

CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE DESARROLLO TECNOLÓGICO TITULADO: **“DESARROLLO DE SISTEMA HIDRÁULICO DE ASISTENCIA EN ACELERACIÓN PARA TRANSPORTES DE CARGA CLASE 8 “HIBRIKIT”** APROBADO EN EL PROGRAMA DE ESTÍMULOS A LA INVESTIGACIÓN, DESARROLLO TECNOLÓGICO E INNOVACIÓN, DEL CONSEJO NACIONAL DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA, MODALIDAD **PROINNOVA** CONVOCATORIA 2012, CON EL NÚMERO DE REGISTRO CONACYT No. **231831**, CELEBRADO ENTRE EL **CENTRO DE INGENIERÍA Y DESARROLLO INDUSTRIAL** QUE EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ **“CIDESI”** REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR EL **DR. VICENTE BRINGAS RICO**, EN SU CALIDAD DE DIRECTOR ADJUNTO Y APODERADO LEGAL; Y POR OTRA PARTE, LA EMPRESA DENOMINADA **TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.**, REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR SU REPRESENTANTE LEGAL, EL **C. ABRAHAM CHETEWY CREDI**, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ INDISTINTA POR SU NOMBRE O EL **“CLIENTE”**, AL TENOR DE LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS:

#### ANTECEDENTES:

En respuesta a la Convocatoria Programas de Estimulo a la Investigación, Desarrollo Tecnológico e Innovación 2016, MODALIDAD **PROINNOVA** publicada por CONACYT, se decidió unir capacidades entre la empresa **TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.**, y **CIDESI**, Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial, para realizar el desarrollo del Proyecto de Desarrollo Tecnológico Titulado: **“DESARROLLO DE SISTEMA HIDRÁULICO DE ASISTENCIA EN ACELERACIÓN PARA TRANSPORTES DE CARGA CLASE 8 “HIBRIKIT”** en lo sucesivo el **“Proyecto”**

Considerando que **“DESARROLLO DE SISTEMA HIDRÁULICO DE ASISTENCIA EN ACELERACIÓN PARA TRANSPORTES DE CARGA CLASE 8 “HIBRIKIT”** cuenta con experiencia en esta área, y que el responsable del proyecto **“CIDESI”**, cuenta con la experiencia y conocimientos necesarios para desarrollar el **“Proyecto”** propuesto, se decidió que el **“CIDESI”** lleve a cabo en sus instalaciones y con su personal, (profesores-investigadores y alumnos de doctorado), la ejecución desarrollo y conclusión del mismo, sujeto a los términos del presente acuerdo y/o sus anexos.

Todo lo anterior se llevará a cabo en el marco de los términos establecidos en el presente convenio.

#### DECLARACIONES

I. **“TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.**, a través de su Representante declara que:

a) Que es una empresa Legalmente constituida.

I. Que para los efectos del presente convenio señala como su domicilio legal, el ubicado en CLL Hacienda del Ciervo 0 Col Fraccionamiento Hacienda de las palmas Huixquilucan 1001 MZ 1 LT 38 IN Huixquilucan de DEGO, Estado de México, correo electrónico: [femando.balderas@gruposscc.com](mailto:femando.balderas@gruposscc.com)

b) Tiene la capacidad jurídica necesaria para comprometerse al cumplimiento del presente instrumento y que en cumplimiento a las diversas disposiciones legales en vigor, ha obtenido, de las autoridades e instituciones correspondientes, los registros que a continuación se indican: Registro Federal de Contribuyentes: TON091028N47, Constancia de inscripción a RENIECYT No. 2013/2200.

c) Que entre sus objetivos se encuentra los siguientes: entre otros, ejecución de actividades de investigación y desarrollo tecnológicos tendientes a la mejora el sector de transporte público; desarrollar proyectos de investigación, brindar servicios y asesoría técnica al sector productivo de transporte público en sus diversas áreas, así como la explotación del servicio público de autotransporte de carga en general mediante las concesiones que ara el efecto otorguen las autoridades competentes.

II. Declara el "CIDESI" por conducto de su Representante Legal:

- a) Que es un Centro Público de Investigación, perteneciente al Sistema de Centros CONACYT y fue creado como órgano desconcentrado de la Secretaría de Educación Pública, por decreto presidencial de fecha 07 de marzo de 1984, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 09 del mismo mes y año; modificada en su naturaleza jurídica por decreto presidencial el día 04 de mayo de 1999, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 10 del mismo mes y año, constituyéndose como un Organismo Descentralizado de la Administración Pública Federal; y reestructurado por Decreto Presidencial de fecha 11 de agosto de 2000, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 30 del mismo mes y año; y reconocido como Centro Público de Investigación, atento a lo señalado en el Acuerdo expedido por la Secretaría de Educación Pública y el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología de fecha 30 de agosto de 2000, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 11 de septiembre de 2000, quedando sectorizado en el sector coordinado por el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología mediante Decreto Presidencial del día 03 de abril de 2003, publicado en el Diario Oficial del día 14 de del mismo mes y año.

Que en función a lo anterior, es un organismo descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, con autonomía de decisión técnica, operativa y administrativa, reestructurado por decreto presidencial publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 11 de octubre de 2006.

- b) Que entre sus objetivos se encuentra los siguientes: propiciar la vinculación de la industria nacional con las instituciones del sistema educativo nacional; realizar actividades de investigación y desarrollo tecnológicos orientados a la modernización del sector productivo; desarrollar proyectos de investigación aplicada y de enseñanza especializada de interés para otras instituciones, brindar servicios y asesoría técnica al sector productivo en las áreas de diseño, control y garantía de calidad, normalización, tecnología de procesos y asimilación de tecnología, servicios especializados de laboratorio y de información.
- c) Que el **Dr. Vicente Bringas Rico**, tiene facultades en su carácter de Apoderado Legal para pleitos y cobranzas y actos de administración mediante el instrumento notarial número 43,346 de fecha 17 de abril de 2015 pasado ante la fe del Licenciado Ricardo Rayas Macedo en su carácter de Notario Público titular de la Notaria Pública Número 13 de la demarcación judicial de Santiago de Querétaro, inscrito en el Registro Público de la Propiedad y el Comercio de Querétaro, en el folio de personas morales 00008975/0007, el 12 de junio de 2015; y en el cual se le confieren facultades para celebrar todo tipo de contratos y convenios en la forma, términos y modalidades que se crean convenientes, siempre y cuando se trate de un acto administrativo y por consecuencia otorgar y firmar los documentos públicos y privados que para ellos sean necesarios.
- d) Tiene la capacidad jurídica necesaria para comprometerse al cumplimiento del presente instrumento y que en cumplimiento a las diversas disposiciones legales en vigor, ha obtenido, de las autoridades e instituciones correspondientes, los registros que a continuación se indican: Registro Federal de Contribuyentes: CID840309UG7, Afiliación Patronal al ISSSTE: 01425222, Registro Nacional de Instituciones Científicas y Tecnológicas: 2015/192.
- e) Que para los efectos del presente convenio señala como su domicilio legal, el ubicado en Avenida Playa Pie de la Cuesta No. 702, Desarrollo Habitacional San Pablo, Santiago de Querétaro, Qro. C.P. 76125. Teléfono (442) 2119835, correo electrónico: [vbringas@cidosi.edu.mx](mailto:vbringas@cidosi.edu.mx)

III. Las partes conjuntamente declaran que:

- a) Se reconocen recíprocamente la personalidad con que se ostentan.  
b) Comparecen voluntariamente a celebrar este convenio.

Hechas las declaraciones que anteceden, y enteradas de su contenido y alcances, las partes, de común acuerdo, se obligan en los términos de las siguientes:

## CLÁUSULAS

### PRIMERA. OBJETO.

El desarrollo y ejecución del “**Proyecto**” arriba mencionado se prestará conforme a los lineamientos y alcances contenidos en la Propuesta Técnica - Comercial No. **JM-15-183 (REV 02)**, de fecha 1 de marzo de 2016, que debidamente firmada forma parte integral como **Anexo 1**.

En caso de requerirse trabajos adicionales, se estará a lo dispuesto en la cláusula Cuarta del presente contrato.

### SEGUNDA. CONTRAPRESTACIÓN.

El monto total del presente contrato es el que asciende a la cantidad de **\$ \$3,227,814.66 + IVA (Tres millones doscientos veintisiete mil ochocientos catorce pesos 66/100 M.N.)**, más el correspondiente Impuesto al Valor Agregado (IVA), dando como precio total **\$3,744,265.00 pesos** que pagará el “**CLIENTE**” a “**CIDESI**”.

### TERCERA. FORMA DE PAGO

**LAS PARTES** convienen que la contraprestación de los servicios objeto de este convenio indicada en la cláusula inmediata anterior, se cubrirán de la siguiente manera:

- Etapa 1.** 50% (treinta y cinco por ciento) correspondiente a un monto de **\$1,613,907.33** (un millón seiscientos trece mil novecientos nueve pesos 33/100 M.N.) más el correspondiente Impuesto al Valor Agregado IVA, 45 días después de la firma del Convenio.
- Etapa 2.** 50% (treinta y cinco por ciento) correspondiente a un monto de **\$1,613,907.33** (un millón seiscientos trece mil novecientos nueve pesos 33/100 M.N.) más el correspondiente Impuesto al Valor Agregado IVA, con la aceptación del proyecto no debe pasar del 9 de Diciembre de 2016.

Los pagos antes mencionados se llevarán a cabo mediante cheque o vía transferencia bancaria, dentro de los 15 (quince) días naturales siguientes a la presentación de la factura correspondiente.

### CUARTA. TRABAJOS ADICIONALES.

Todo trabajo adicional o complementario no contemplado en este Convenio, deberá ser solicitado al responsable del proyecto en “**CIDESI**”, (en base lo establecido en la cláusula décima primera), que es la única persona con autoridad para analizar la factibilidad de la solicitud e iniciar la negociación con “**TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.**”, con el fin de que “**CIDESI**” proceda con la ejecución, dicho trabajo adicional será con un convenio modificatorio firmado por los representantes legales de ambas partes, en el cual se establecerá si afecta o no el tiempo de entrega y el costo de dicho trabajo adicional o complementario.

### QUINTA. VIGENCIA Y PLAZO.

Ambas partes convienen en que el presente Convenio entrará en vigor a partir de la fecha de su firma y terminará el día 31 de diciembre de 2016.

### SEXTA.- OBLIGACIONES DE “LAS PARTES”.

#### OBLIGACIONES DE CIDESI:

- a) Atender debidamente la operación, avance y término del “**Proyecto**” de conformidad con los términos, condiciones y fechas establecidos en el **Anexo 1** del presente contrato.

- b) Proporcionar la información correspondiente a los productos entregables pactados y que se mencionan a continuación:

**Entregables.**

No	Descripcion del entregable	Fecha aproximada de revision del entregable
1	Estudio de tecnologías y variables físicas que intervienen en el desarrollo del sistema regenerativo.	Mayo 2016
2	Estudio de tecnologías viabilidad tecnológica.	Mayo 2016
3	Definición del proceso en concepto preliminar, desarrollo de modelos de simulación para obtener resultados para la entrada de diseño del prototipo de manifold y contenedor de alta presión.	Junio 2016
4	Modelos y simulaciones, que integran el desarrollo del proyecto denominado HIBRIKIT 8.0.(Considerando sistema de manifold y tanque de alta presión).	Julio 2016
5	Análisis de riesgo.	Julio 2016
6	Documento de Diseño de concepto preliminar.	Agosto 2016
7	Estudios FEM del acumulador de presión del proyecto denominado HIBRIKIT 8.0	Septiembre 2016
8	Prototipo de acumulador de presión del proyecto denominado HIBRIKIT 8.0	Septiembre 2016
9	Estudio de procesos de fabricación de los componentes críticos (acumulador de alta presión, Boloque de Valvulas ) que componen el sistema de frenado regenerativo.	Octubre 2016
20	Estudio de costos de producción para los prototipos iniciales que integran el desarrollo del proyecto HIBRIKIT 8.0(acumulador de alta presión y Manifold).	Noviembre 2016
11	Prototipo de manifold de control.	Noviembre 2016
12	Paquete tecnológico transferido.	Diciembre 2016

**OBLIGACIONES DE “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.”.**

- Proporcionar los recursos económicos necesarios para la realización del “Proyecto” de acuerdo a las condiciones señaladas en los anexos del presente convenio.
- Proporcionar el apoyo requerido para el desarrollo del “Proyecto”.
- Entregar a “CIDESI” los implementos o muestras, que amparen el alcance del “Proyecto”.

Queda definido y se entiende entre “LAS PARTES” contratantes, que la actividad que desarrollará y los servicios que prestará “CIDESI” son como empresa de servicios independiente y estrictamente de carácter comercial, libremente ejercidas en los términos de este contrato, sin subordinación alguna a “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V., ”, con sus medios propios y no implica relación de trabajo de “CIDESI” con “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V., ”, ni de su personal con “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V., ”,

Asimismo, en caso de que “CIDESI” utilice los servicios de terceros, a fin de dar cumplimiento a las obligaciones a su cargo derivadas de este instrumento, dichos terceros no tendrán relación laboral ni de ninguna otra especie con “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V., ”, no se considerarán empleados de la misma, ni tendrán derecho a remuneración alguna por parte de “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V., ”,

**SÉPTIMA. CONFIDENCIALIDAD.**

Ambas partes se obligan mutuamente entre sí, a guardar secrecía sobre toda INFORMACIÓN CONFIDENCIAL perteneciente a LAS PARTES, y a la que tuvieren acceso, con motivo o durante la ejecución del presente convenio. “LAS PARTES” sólo podrán revelar la “INFORMACIÓN CONFIDENCIAL” que cada una le proporcione a la otra, a sus empleados, agentes, asesores, representantes o cualquier persona que la requiera en forma justificada y únicamente para los fines para los cuales la parte que corresponda la haya entregado, siempre que se celebre con las personas antes citadas, un contrato de confidencialidad, de conformidad con los términos y condiciones del presente contrato.

“**LAS PARTES**” se obligan a no duplicar, reproducir o de cualquier forma realizar copias de la “**INFORMACIÓN CONFIDENCIAL**”, sin el consentimiento previo y por escrito de la otra parte.

“**LAS PARTES**” tendrán el derecho de exigir a la otra en cualquier momento que la “**INFORMACIÓN CONFIDENCIAL**” sea destruida o devuelta, independientemente de que la “**INFORMACIÓN CONFIDENCIAL**” se haya entregado o revelado antes o después de la celebración de este contrato.

No obstante lo anterior, “**LAS PARTES**” no tendrán obligación de mantener como confidencial la información a la que se refiere este contrato en los siguientes casos:

- a. Que previamente a su divulgación fuese conocida por “**LAS PARTES**”, libres de cualquier obligación de mantenerla como información confidencial, según se evidencie por documentación que posean:
- b. Que sea o llegue a ser del dominio público, sin mediar incumplimiento de este contrato por ninguna de “**LAS PARTES**”.

En el supuesto que cualquier autoridad, sea administrativa o judicial, solicite a cualquiera de “**LAS PARTES**” la “**INFORMACIÓN CONFIDENCIAL**”, la parte respectiva deberá dar aviso de inmediato a la otra parte, a fin de que ésta última tome las medidas que considere pertinentes.

Asimismo, “**LAS PARTES**” se obligan a dar únicamente la “**INFORMACIÓN CONFIDENCIAL**” que les haya sido expresamente requerida, y en caso de que la autoridad no haya especificado el tipo de información requerida, busquen que se defina dicha información con el objetivo de afectar lo menos posible la obligación de no divulgar “**INFORMACIÓN CONFIDENCIAL**”.

Toda la información que sea comunicada o divulgada por una parte a la otra en forma verbal y la parte divulgadora la considere como “**INFORMACIÓN CONFIDENCIAL**”, deberá ser ratificada por escrito a la parte receptora de la información, dentro de los cinco (5) días naturales siguientes a la fecha de la divulgación verbal, clasificándola o identificándola con la leyenda de “**INFORMACIÓN CONFIDENCIAL**”, de no cumplirse con esta obligación, la información comunicada o divulgada en forma verbal, no se considerará para los efectos del presente convenio como “**INFORMACIÓN CONFIDENCIAL**”.

El compromiso de confidencialidad y de la obligación de no divulgar o hacer uso de información confidencial propiedad de la otra parte seguirá vigente por **cinco años** posteriores a la vigencia o terminación de este contrato

#### **OCTAVA.- TITULARIDAD Y USO DE DERECHOS INTELECTUALES Y KNOW-HOW DE ANTECEDENTE.**

Todo Derecho Intelectual de antecedente que “**LAS PARTES**” proporcionen, únicamente podrá ser utilizado para los fines especificados dentro de las actividades para llevar a cabo el “Proyecto”, por lo que no podrá, directa o indirectamente, ni a través de terceros y en ninguna otra forma ser utilizado por la parte receptora para otros fines fuera de los servicios objeto del presente Contrato. El Derecho Intelectual de antecedente seguirá siendo propiedad exclusiva de la parte que lo aporte al “Proyecto” y por lo tanto debe ser tratado como “Información Confidencial” por la parte receptora de conformidad con la Cláusula Séptima del presente Contrato. Ninguna de “**LAS PARTES**” que aporte o proporcione Derecho Intelectual de antecedente a la realización del “Proyecto”, otorga licencia de uso explícita o implícitamente a la otra parte salvo los derechos otorgados explícitamente en el presente Contrato.

Todo Know-How de antecedente que “**LAS PARTES**” proporcionen, únicamente podrá ser utilizado para los fines especificados dentro de las actividades para llevar a cabo el “Proyecto”, por lo que no podrá, directa o indirectamente, ni a través de terceros y en ninguna otra forma ser utilizado por la parte receptora para otros fines fuera de las actividades de el “Proyecto” y del presente Contrato. El Know-How de antecedente es propiedad exclusiva de la parte que lo aporte como Know-How al “Proyecto” y por lo tanto debe ser tratado como “Información Confidencial” por la parte receptora de conformidad con la Cláusula Séptima del presente Contrato. Ninguna de “**LAS PARTES**” que aporte o proporcione Know-How de antecedente a la realización del “Proyecto”, otorga permiso o derecho alguno a la parte receptora para

utilizar dicho Know-How de antecedente aportado para presentar solicitudes de patente u otro derecho de Propiedad Industrial o Derecho de Autor.

Salvo lo indicado específicamente, el presente Contrato no impone obligación a cualquiera de "LAS PARTES" a aportar, proporcionar y/o recibir cualquier información, Derecho Intelectual de antecedente y/o Know-How de antecedente. Por tanto "LAS PARTES" acuerdan sólo aportar, proporcionar y/o recibir información, Derecho Intelectual de antecedente y/o Know-How de antecedente que crean pertinente para llevar a cabo el "Proyecto".

"LAS PARTES" acuerdan y garantiza que cualquier Derecho Intelectual de antecedente y/o Know-How de antecedente que sea aportado o proporcionado o implementado por él para llevar a cabo el "Proyecto", no infringe Derechos de Propiedad Industrial o Derechos de Autor de terceros en México y en otros países.

#### **NOVENA.- TITULARIDAD Y USO DE DERECHOS INTELECTUALES Y KNOW-HOW SURGIDO.-**

"LAS PARTES", acuerdan que la titularidad del derecho de propiedad intelectual, relacionada o que resulte con motivo de la realización del proyecto de investigación y su desarrollo tecnológico, pertenecen a "TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V."; sin perjuicio de que LAS PARTES deberán reconocer en términos de Ley, los derechos morales de quienes intervengan.

"TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.", conviene en otorgar una licencia gratuita, irrevocable e indefinida a "CIDESI" para su aplicación "en cualquier otra área del conocimientos o aplicación industrial", mientras que en lo relativo a "sistema hidráulico de asistencia en aceleración para transporte de carga clase 8 "HIBRIKIT", pertenecerá exclusivamente a su Titular.

#### **DÉCIMA.- PROPIEDAD INDUSTRIAL E INTELECTUAL DE TERCEROS.**

Cada una de "LAS PARTES" no deberá revelar o usar en el "Proyecto" ningún Secreto Industrial o "Información Confidencial" ni Propiedad Industrial o Intelectual de terceros, ni incorporar en resultados del "Proyecto", sin previo acuerdo entre "LAS PARTES", incluyendo de manera enunciativa, más no limitativa lo siguiente:

- a) Programas de cómputo, aplicaciones, componentes, u otros materiales parte de los derechos de propiedad industrial o intelectual de terceros; o
- b) Cualesquier programas de cómputo, aplicaciones, componentes, métodos, composiciones u otros materiales de propiedad industrial o intelectual de terceros que sean funcionalmente necesarios para operar los resultados del "Proyecto".

No obstante lo anterior, y en caso de que "LAS PARTES" acuerden incorporar dicha Propiedad Industrial o Intelectual de terceros, "LAS PARTES" deberán conseguir todas las licencias razonablemente necesarias para que "TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.", pueda legalmente hacer uso de los resultados del "Proyecto" y/o cualesquier derivados contemplados en el presente contrato.

#### **DÉCIMA PRIMERA.- RESPONSABLES.**

Las partes acuerdan constituir un equipo de trabajo que estará coordinado por un representante de cada una de las partes.

El equipo de trabajo se reunirá como mínimo una vez al mes para asegurar el cumplimiento de cada uno de las etapas del proyecto, debiendo revisar y evaluar el cumplimiento, emitirá las sugerencias pertinentes, así mismo rendirá informes del avance a las autoridades correspondientes.

"CIDESI" designa al  
**M.C. Juan Manuel Montoya Suárez**  
Responsable del "Proyecto".

**“TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.”** designa al  
**M.C. Luis Bernardo Pliego**  
Responsable del “Proyecto”.

Cualquier aviso, requerimiento, solicitudes y demás comunicaciones relativas a este contrato que deban o puedan darse o hacerse de acuerdo con el mismo, deberán darse a la parte correspondiente por escrito como sigue:

**TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V**  
Hacienda del Ciervo, Manzana 1,  
Int. 1001. Hacienda de las Palmas,  
Huixquilucan. México CP 52763  
At’n: M.C. Luis Bernardo Pliego

**Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial**  
Playa Pie de la Cuesta No. 702  
Des. Hab. San Pablo  
76125, Santiago de Querétaro, Qro.  
At’n: M.C. Juan Manuel Montoya Suárez

Cualquier cambio en los domicilios antes mencionados, deberá notificarse a la otra parte en forma indubitable, ya que de lo contrario los domicilios aquí establecidos seguirán surtiendo todos los efectos legales a que haya lugar.

#### **DÉCIMA SEGUNDA.- OBLIGACIONES DE LAS PARTES.**

Independientemente de los Roles y Responsabilidades que asumen cada una de las partes, en los términos que expresamente se contiene señalados en el **Anexo 1** del presente contrato, las partes observarán y cumplirán todos los compromisos que se deriven del mismo y del presente contrato.

Los entregables y actividades se definirán y precisaran con mayor detalle en 30 días posteriores a partir de la firma del presente instrumento, y quedaran asentadas por escrito en conformidad por las partes.

**DÉCIMA TERCERA: MODIFICACIONES.** El presente Convenio sólo podrá ser modificado de común acuerdo, dichas modificaciones sólo serán válidas mediante la firma del convenio modificatorio correspondiente.

**DÉCIMA CUARTA: RESPONSABILIDAD CIVIL.** Ambas partes estarán exentas de toda responsabilidad civil por los daños y perjuicios que se puedan derivar en caso de incumplimiento total o parcial del presente Convenio o de sus Anexos descriptivos de proyecto, debido a caso fortuito, o fuerza mayor, entendiéndose por esto a todo acontecimiento, presente o futuro, ya sea fenómeno de la naturaleza o no, que esté fuera del dominio de la voluntad, que no pueda preverse o que aún previéndose no pueda evitarse, incluyendo la huelga y el paro de labores académicas o administrativas. En tales supuestos las partes revisarán de común acuerdo el avance de los trabajos para establecer las bases de su terminación.

#### **DÉCIMA QUINTA. RESPONSABILIDAD LABORAL.**

Queda claramente definido y se entiende entre las partes contratantes, que la actividad que desarrollará y los servicios que prestará **CIDESI** son como empresa de servicios independiente y estrictamente de carácter comercial, libremente ejercidas en los términos de este convenio, sin subordinación alguna a “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.”, con sus medios propios y no implica relación de trabajo de **CIDESI** con “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.”, ni de su personal con “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.”.

Asimismo, en caso de que **CIDESI** utilice los servicios de terceros, a fin de dar cumplimiento a las obligaciones a su cargo derivadas de este instrumento, dichos terceros no tendrán relación laboral ni de ninguna otra especie con “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.”, no se considerarán empleados de la misma, ni tendrán derecho a remuneración alguna por parte de “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.”

**DÉCIMA SEXTA: TERMINACIÓN ANTICIPADA.** El presente instrumento se podrá dar por terminado mediante aviso que por escrito y con noventa días de anticipación, presente una de las partes a la otra, sin perjuicio de los trabajos que se estén desarrollando a la fecha, los que deberán continuarse hasta su total terminación, salvo mutuo acuerdo en contrario y procederán a formalizar el convenio de terminación correspondiente.

**DÉCIMA SÉPTIMA: RESCISIÓN.** El presente Convenio se podrá rescindir en forma administrativa y sin necesidad de declaración judicial, en caso de incumplimiento total o parcial de las obligaciones contraídas por cada una de las partes.

**DÉCIMA OCTAVA: ENCABEZADOS Y DEFINICIONES.** Los encabezados y definiciones contenidos en este documento se han utilizado por conveniencia, brevedad y para fácil identificación de cláusulas y términos, y en ningún momento se entenderá que dichos encabezados y definiciones limiten o alteran el acuerdo de las partes contenido en el clausulado del presente Convenio.

**DÉCIMA NOVENA: INTERPRETACIÓN Y SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.** Las partes manifiestan que el presente Convenio es producto de buena fe, por lo que realizarán todas las acciones posibles para lograr su debido cumplimiento; y en caso de presentarse alguna discrepancia, diferencia o duda sobre su interpretación o ejecución, esta se resolverá de mutuo acuerdo por escrito y a través de las personas que las partes designen para ello.

Si en última instancia las partes no llegaran a ningún acuerdo, se someterán a la competencia de los Tribunales de la Ciudad de Santiago de Querétaro, Qro., renunciando al fuero que les pudiera corresponder, en razón de su domicilio presente o futuro, o por cualquier otra causa.

Previa lectura y en pleno conocimiento de su contenido y alcances legales se suscribe por duplicado en la Ciudad de Santiago de Querétaro, Qro., a 01 de marzo del año dos mil dieciséis.

Por "TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.,"



Abraham Chetewy Credi  
Representante Legal



M.C. Luis Bernardo Pliego  
Líder del Proyecto

Por "CIDESI"  
Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial



Dr. Vicente Bringas Rico  
Representante Legal



Ing. Juan Noé Reyes Elías  
Director de Sistemas Automatizados



M.C. Juan Manuel Montoya Suárez  
Responsable de "Proyecto"

JM-15-183 (REV 02)

**PROPUESTA TÉCNICO-COMERCIAL**

**ING. OSWALDO CORTES**  
**RESPONSABLE TÉCNICO**  
**TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V.**  
**RETORNO 8 DE MAYO 110 S/N,**  
**ESQUEDA, SONORA. CP. 84330**  
**TEL: 01 (55) 4604 8817**  
**e-mail: [oswaldoc@clusmext.com](mailto:oswaldoc@clusmext.com)**

En atención a su amable solicitud de cotización, enviamos para su consideración la presente propuesta técnica sobre la realización del proyecto.

**DESARROLLO DE SISTEMA HIDRAULICO DE ASISTENCIA EN ACELERACION PARA TRANSPORTES DE CARGA CLASE 8 "HIBRIKIT" .**

**I. Objetivo**

El objetivo de este documento es proporcionar el alcance, las condiciones técnicas y el marco legal bajo los cuales se realizará el Desarrollo Tecnológico de algunos de los principales componentes de un sistema de frenos hidráulico regenerativo de fácil adaptación a vehículos clase 8 (PBV 19501-26000 lb). Los componentes a desarrollar serán: los cabezales de distribución hidráulicos (*manifolds*) y un acumulador hidro-neumático con capacidad de soportar presiones de hasta 3 000 psi.

**II. Alcance**

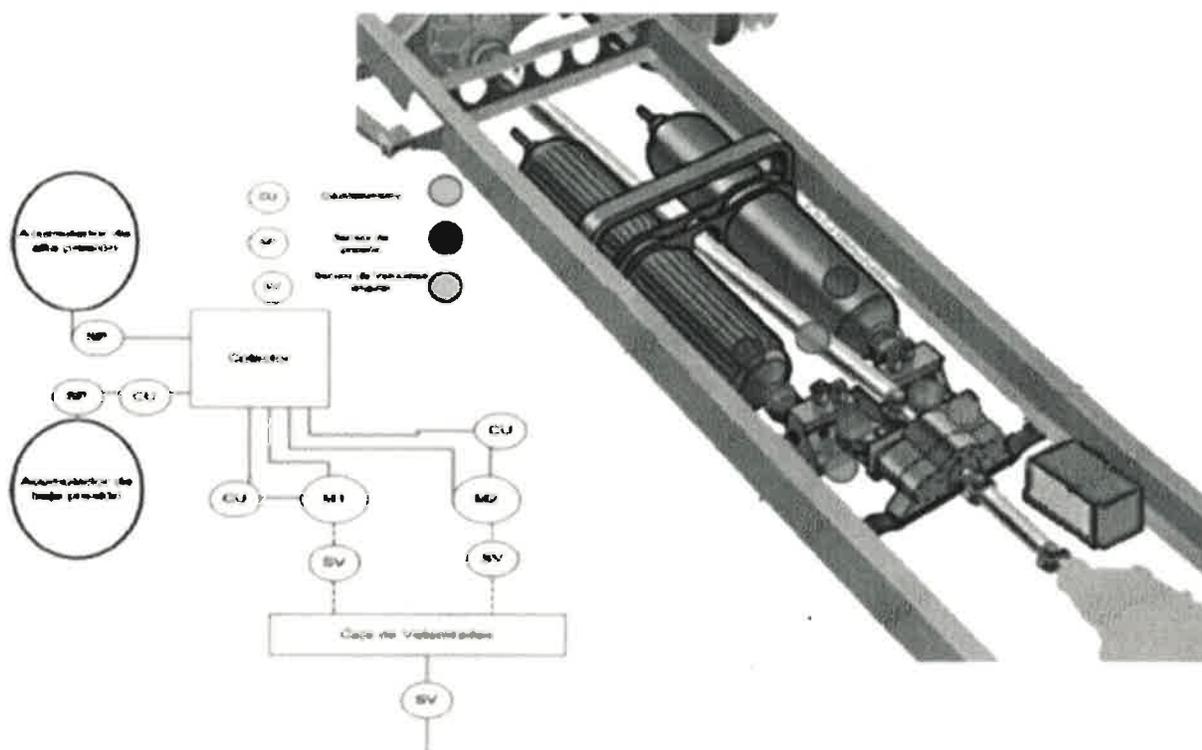
El proyecto consta del análisis de factibilidad para producción y el desarrollo tecnológico del manifold y un sistema de impulso hidráulico regenerativo de fácil adaptación a parque vehicular de carga heavy duty hasta 5 años anteriores , para asistir durante el proceso de arranque (aceleración) de los vehículos, capaz de recuperar parte de la energía contenida durante cada proceso de frenado, por medio de un motor hidráulico bidireccional adaptado en la transmisión del vehículo, de esta forma se almacena y presuriza el fluido de trabajo



dentro de un acumulador de alta presión, para posteriormente liberar la energía como torque de impulso para el proceso de aceleración del vehículo.

La tercera etapa es el desarrollo de ingeniería para la fabricación de un prototipo así como el diseño de las pruebas de validación del mismo, se incluye el diseño y análisis numérico y experimentación para la validación del prototipo de acumulador de alta presión de materiales compuestos, así como el diseño de los principales componentes del sistema hidráulico como el manifold de control de flujo, finalmente se verificara la pertinencia de fabricación e integración de los prototipos para las pruebas funcionales en banco de pruebas (proporcionado por el cliente)

**Esquema de referencia**



El Sistema regenerativo mecánico-hidráulico almacena la energía potencial para asistir durante el proceso de arranque (aceleración) de los autotransportes de gama heavy duty dentro del área metropolitana (transporte carga, de personal y reparto).

A continuación se describen a detalle los alcances y las etapas de participación de CIDESI en el proyecto. Estas etapas serán desarrolladas en estrecha colaboración con los especialistas de la empresa TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V.

**Alcances:**

Considerando el acumulador de alta presión así como el manifold se desarrollaran las siguientes etapas en el proyecto:

- Estudio de alternativas de sistemas similares al propuesto a desarrollar.
- Desarrollo de especificaciones de entrada al desarrollo del sistema métodos experimentales para las pruebas de funcionamiento de prototipo (última etapa del proyecto).
- Selección de equipos básicos, diseño de adecuaciones y cambios para adecuar el diseño propuesto para poder ser desarrollado y fabricado.
- Documentación de los resultados del desarrollo tecnológico para la transferencia a la empresa.

A continuación se describen a mayor detalle en forma enumerativa las etapas descritas en el alcance anterior.

1. Estudio de alternativas de sistemas similares al propuesto a desarrollar.

**Esa etapa comprende los siguientes puntos:**

-Estudio de tecnologías y variables físicas que intervienen en el desarrollo del sistema de sistema hidráulico regenerativo.

-Análisis de tecnologías, viabilidad tecnológica y análisis de riesgo con el fin de determinar la alternativa más viable para el desarrollo del sistema de sistema hidráulico regenerativo.

-Definición de proceso en concepto preliminar, desarrollo de modelos de simulación para obtener resultados de entrada al diseño de prototipo.

**Entregables de esta etapa.**

- Estudio de viabilidad tecnológica
- Análisis de riesgo
- Documento de Diseño de concepto preliminar

**Modelos y simulaciones.**

2. Desarrollo de métodos experimentales para las pruebas de funcionamiento de los prototipos (acumulador de alta presión y manifold de control).

**Esa etapa comprende los siguientes puntos:**



Handwritten signature in blue ink.



-Realización de los modelos para el análisis mediante elemento finito (FEM) para determinación de las variables representativas para el desarrollo del acumulador de presión.

Fabricación de los prototipos (acumulador de presión y manifold).

-Definición de calendario de pruebas en los equipos de laboratorio disponibles en la empresa TRANSPORTES ONLINE y en CIDESI.

**Entregables de esta etapa.**

-Estudios FEM del acumulador de presión.

Prototipo de acumulador de presión.

Prototipo de manifold de control.

-Listado de pruebas, equipo .

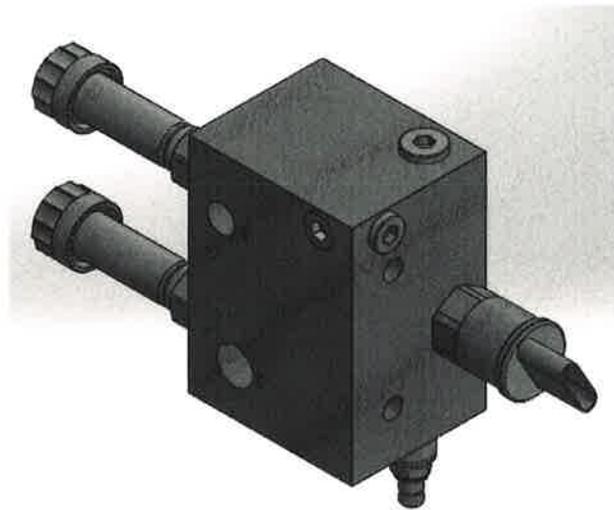


Imagen de manifold de control.

**3. Documentación de los resultados del desarrollo tecnológico para la transferencia a la empresa.**

**Esta etapa comprende los siguientes puntos:**

Preparación del paquete tecnológico.

Transferencia del paquete tecnológico a la empresa.

## Entregables de esta etapa.

Paquete tecnológico transferido.

## Metodología de diseño

Para el diseño de los sistemas mecánicos, se seguirá la siguiente metodología:

- CIDESI, en conjunto con TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V., generarán una matriz de especificaciones inicial contra la cual se efectuará la liberación de los entregables del proyecto. El cliente expondrá la forma en que esas especificaciones han sido generadas. Debido a que CIDESI desarrollará análisis más profundos en etapas posteriores del proyecto, algunas de las especificaciones se asumirán como válidas considerando los datos proporcionados por TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. para su determinación. La aceptación de esta matriz por parte de CIDESI no implica que todas las especificaciones puedan ser cumplidas debido a limitaciones físicas, operacionales, de costos, etc. Cualquier inconsistencia detectada por CIDESI será notificada al cliente inmediatamente.
- CIDESI propondrá un concepto de soluciones, destacando las ventajas y desventajas de las mismas.
- En conjunto con TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V., se ajustarán y afinarán dichas soluciones para que cumplan mejor con los objetivos de la matriz de especificaciones
- CIDESI detallará las soluciones seleccionadas
  - Se programarán reuniones periódicas de revisión con el cliente, para afinar los detalles
  - CIDESI realizará el diseño en base a la matriz de especificaciones. En caso de detectar alguna inconsistencia entre especificaciones, esta deberá ser notificada a TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. para que dicha especificación sea modificada.
- Para el PDR (Preliminary design review. Ver párrafos más adelante, en la sección de estructura de trabajo), el diseño deberá ser congelado, una vez que las observaciones que surjan de este sean corregidas.
  - Después del PDR, no se podrán realizar cambios en el diseño, sin un impacto en tiempo y costo.
- Una vez liberado el diseño, se procederá a la realización de los planos de fabricación y ensamble
- Concluidos los dibujos, se llevará a cabo el CDR para la liberación para fabricación por parte del cliente (revisión de diseño y dibujos para fabricación). Cualquier cambio solicitado en CDR deberá ser evaluado para revisar el impacto en tiempo y costo.
- Una vez liberado el diseño, se procederá a la fabricación de los prototipos de los sistemas.

## Hitos principales

Los hitos principales del proyecto se describen a continuación. Las fechas de realización serán determinadas por la fecha de arranque oficial del proyecto.

- PRR: (Preliminary requirements review) Revisión de especificaciones con el cliente.
- PDR: (Preliminary design review) Revisión de diseño preliminar.
- CDR: (Critical design review) Revisión crítica de diseño.
- PRR: (Production readiness review) Revisión de liberación para fabricación.
- Liberación en CIDESI: En esta liberación el cliente debe evaluar todos los aspectos funcionales del equipo. Se podrán solicitar cambios o ajustes menores, pero cualquier inclusión de sistemas no contemplados en el CDR (como guardas de seguridad, sensores, poka yokes, etc.) serán evaluados en tiempo y costo.
- Liberación en las instalaciones del cliente: En esta liberación únicamente se evaluará que el equipo haya quedado instalado de forma correcta y que opere de la misma manera que en la liberación en CIDESI.

### III. Requerimientos

Para la realización de este proyecto CIDESI requiere de parte de TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V.:

- El procedimiento de liberación de los entregables antes de la recepción de la orden de compra. Si los parámetros de liberación no son definidos antes de la aceptación de esta propuesta, el impacto de los mismos en el costo del equipo deberá ser evaluado y, en caso de ser necesario, la diferencia deberá ser cubierta por TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V..
  - El procedimiento de liberación debe incluir los métodos y procedimientos de evaluación de los sistemas, tanto objetivos como subjetivos, así como los valores que deben cumplir los parámetros, los cuales quedarán asentados en la matriz de especificaciones.

### IV. Especificaciones Técnicas

Las especificaciones técnicas a considerar durante el desarrollo de la propuesta son las siguientes:

#### Estructura conceptual de producto

Los componentes principales de este desarrollo son:

- Acumulador de presión.
- Manifold de control hidráulico.

**Nota se considera una presión en el acumulador (prototipo alpha) de 3 000 psi como máxima presión que soportara el acumulador.**

**El flujo del manifold (prototipo Gamma) se determinara en la etapa de CDR considerando que en esta etapa tendremos los elementos necesarios para poder determinar dicho parámetro y se revisara si esta impactara en tiempo y costo al proyecto teniendo la negociación correspondiente entre ambas partes.**

## V. Secuencia de Operación

### Secuencia de operación

**Esta secuencia de operación es tentativa y puede cambiar de común acuerdo con el "Cliente" durante el desarrollo del proyecto en su etapa conceptual. Ésta debe ser definida en su totalidad en la revisión de diseño definitivo. Cualquier cambio a ella posterior a la liberación de diseño definitivo, será evaluada en tiempo y costo.**

Debido a los múltiples factores que pueden afectar el tiempo ciclo, este no puede ser garantizado y el tiempo final será el obtenido en las pruebas del equipo y la velocidad de pruebas similares, pudiendo esta variar dependiendo de los parámetros utilizados y variaciones en las características del producto. Otras condiciones

TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. debe asignar a un responsable técnico a lo largo del proyecto, con el fin de tratar todos los detalles técnicos durante el desarrollo del mismo. Todos los acuerdos deben ser asentados en minutas y forman parte integral del contrato.

Cualquier retraso en la entrega de componentes especiales o de importación por causas ajenas a CIDESI impactará en el tiempo de entrega del proyecto previo aviso por escrito de parte de CIDESI a TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V..

Si los componentes o partes proporcionadas por TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. para el diseño del prototipo en CIDESI difieren del producto en su versión final para la integración, no se garantiza la correcta operación del prototipo. Todas las acciones correctivas realizadas al prototipo serán cobradas al "Cliente". CIDESI no será responsable por el retraso en la entrega del proyecto.

## VI. Entregables

### Entregables del Proyecto:

- Un Prototipo de acumulador de presión y manifold de control hidráulico.
- Diseño del prototipo Alpha de acumulador de presión y del Manifold (gamma) de control hidráulico a prueba.

**Nota el manifold se considera un prototipo gamma ya que se tiene un prototipo alpha en pruebas funcionales en este momento.**

### Documentos de entrega:

- Planos de fabricación de los componentes del (de los) equipo(s).

- Listas de partes mecánicas y comerciales que integran el equipo.
- Diagramas eléctricos, neumáticos, hidráulicos, etc. (los que apliquen).
- Programas de operación del (de los) equipo(s).
- Manuales de operación y mantenimiento.

### VII. Tiempo de entrega

Para la aceptación de este proyecto, CIDESI requiere una orden de compra, la cual será revisada por personal del centro, y si es necesario, se notificará al cliente si existen cláusulas que deban ser modificadas para que CIDESI pueda aceptar dicha orden. La recepción de la orden de compra no implica la aceptación del proyecto o de las condiciones que en ella se especifiquen.

Una vez que la orden de compra sea revisada y aprobada por CIDESI, el cliente deberá notificar por escrito la aceptación de esta propuesta y su apartado técnico, para poder establecer la fecha de arranque del proyecto, a partir del cual se contará el tiempo de entrega.

El tiempo de entrega de este proyecto será de 35 semanas (185 días hábiles), después del arranque oficial, el cual será notificado adecuadamente al cliente, y no incluye el tiempo de liberación en la planta del cliente. Toda modificación requerida después de la aceptación del diseño conceptual aprobado será evaluada en costo y tiempo de realización.

### VIII. Monto del contrato, fianzas y formas de pago

El desarrollo del proyecto se realizará en las instalaciones de Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial Querétaro. Puesta en marcha en las instalaciones de TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V..

En el precio no se incluyen embalaje, envío, repuestos de mantenimiento, tasas, fianzas, impuestos y demás gastos no contemplados en el contrato a menos que estén explícitamente enunciados, en el apartado técnico.

El costo total por los conceptos que describe la propuesta técnica JM-15-183 (REV 02) es de:

**\$3,227,814.66 + IVA**

**(Tres millones doscientos veintisiete mil ochocientos catorce pesos 66/100 MXP + IVA)**

Que deberá ser cubierto:

**Tabla 1, plan estimado de pagos (montos más IVA)**

%	Monto	Etapas	Plazo
50%	\$ 1,613,907.33	Al emitir orden de compra	15 días
50%	\$ 1,613,907.33	Al 9 de Diciembre de 2016(entrega)	15 días
			15 días
			15 días
100%	\$ 3,227,814.66		

**Consideraciones del tipo de cambio en caso de que la orden de compra se de en moneda nacional:**

- 1) Cuando se tome la decisión de lanzar subir la requisición, tomar el tipo de cambio del día de acuerdo al Diario Oficial de la Federación.
- 2) Fijar el tipo de cambio en la Orden de Compra.
- 3) En caso de existir una variación del +/- 5% se modificará el precio. Si hay una variación por encima de esto durante el proyecto, la diferencia se negociará en base a un mutuo acuerdo.

**Condiciones de pago a 30 días, en caso de que sea mayor el tiempo de pago se aplicarán cargos por financiamiento.**

**IX. Trabajos adicionales, modificaciones y cancelaciones**

Cualquier cambio sobre la información entregada a CIDESI alterará el tiempo de entrega, así como un cargo extra, según la complejidad del mismo, el cual se tramitará de común acuerdo entre ambas partes.

La cancelación del proyecto causará un cargo del 20% del monto total más el monto equivalente a la mano de obra e ingeniería, más componentes adquiridos o fabricados; Se aplicará también un cargo del 10% más I.V.A. por trámites administrativos. Los materiales adquiridos o fabricados serán entregados a **TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V.**, absorbiendo el cliente los gastos de envío, pero no se proporcionarán documentos referentes a la ingeniería.

**X. Liberación y restricciones**

Para la definición de las herramientas técnicas y especificaciones de liberación del proyecto, TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. deberá designar un responsable de proporcionarlas. Dichas especificaciones deberán quedar asentadas en minuta o en la matriz de especificaciones antes del arranque del proyecto o durante la elaboración inicial de la matriz de especificaciones. El impacto de cualquier variación a estas especificaciones durante el desarrollo del proyecto deberá ser evaluado en tiempo y costo.

La liberación se realizará contra los parámetros establecidos en la matriz de especificaciones y sus correspondientes observaciones en caso de que exista alguna inconsistencia. Si durante la etapa de pruebas se detecta alguna incapacidad del prototipo para cumplir con alguna de las especificaciones, esta se documentará y se analizará el requerimiento para determinar si puede o no ser alcanzado con los sistemas liberados en el CDR. Si no puede ser alcanzado, las modificaciones necesarias para lograrlo se evaluarán en tiempo y costo y se realizará una propuesta técnico-comercial que se entregará al cliente para la evaluación del desarrollo de una siguiente generación.

Para el ajuste, pruebas, puesta a punto y liberación en CIDESI es necesario que TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. proporcione las partes, componentes e insumos necesarios acordados en minuta, de acuerdo a planos y especificaciones definidas en la etapa de diseño, con 15 días de anticipación al inicio de la puesta a punto. El número de componentes debe ser suficiente para realizar pruebas y las corridas de liberación, en un número acordado antes de la liberación de diseño. CIDESI no acondicionará, preparará, pre-procesará, post-procesará o recuperará ningún componente para la realización las pruebas y la liberación, fuera del proceso objetivo del equipo.

De la misma forma deberá proporcionar las partes, componentes e insumos para la liberación en las instalaciones de TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V..

Cualquier modificación o cambio que surja durante la puesta a punto y pruebas que no haya sido especificada en el contrato y la revisión de diseño, deberá evaluarse en tiempo y costo.

En el momento de liberar el equipo en CIDESI, TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. debe firmar la hoja de Entrega de Proyecto o Servicio, la hoja de inicio de garantía, y adquiere la responsabilidad de la integridad y uso de los equipos o productos entregados por CIDESI.

La liberación se realizará en 1 solo turno de máximo 8 horas, tanto en CIDESI como en las instalaciones de TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V., bajo las especificaciones definidas durante el SRR. La liberación debe ser asentada en minuta o carta de liberación.

### **Liberación en CIDESI**

La liberación en CIDESI se hará en una sola exhibición con producto, partes y/o componentes en especificaciones pactadas con TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. en revisión de diseño. Los resultados de las pruebas se asentarán en minuta autorizando el traslado a las instalaciones de TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V.. Esta corrida de liberación no se realizará hasta haber completado los alcances descritos en esta propuesta, más las ampliaciones que se negocien durante el desarrollo del proyecto.



CIDESI no acondicionará, preparará, pre-procesara o post-procesará ningún componente para la realización de la liberación. Es responsabilidad del cliente entregar los insumos necesarios, en las condiciones necesarias para poder correr la liberación sin necesidad de realizar actividades complementarias.

El equipo no será enviado a las instalaciones de TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. hasta no cumplir con esta liberación en CIDESI.

**Liberación en las instalaciones de TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V.**

La liberación en las instalaciones de TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. se hará en una sola exhibición con producto, partes y/o componentes en especificaciones y cantidad pactada con el cliente durante el SRR. Los resultados de las pruebas se asentarán en minuta y carta de liberación del proyecto firmada por ambas partes. TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. deberá proporcionar todas las facilidades, recursos técnicos y humanos al personal de CIDESI para la realización de las pruebas de liberación.

No se incluyen turnos de apoyo y soporte adicional que no estén explícitamente enunciados en esta propuesta. Para cualquier apoyo adicional, TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. deberá solicitarlo por escrito y cubrir los gastos que represente.

Si por causa ajena a CIDESI las pruebas no pueden ser realizadas en la fecha pactada con TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V., éste deberá cubrir el adeudo total del proyecto, quedando en compromiso firmado por CIDESI la nueva fecha de liberación. Este documento formará parte integral del contrato lo mismo que las minutas derivadas del proyecto en su fase de liberación.

La liberación no podrá ser realizada en un lapso mayor a 10 días hábiles después de entregado es equipo en las instalaciones del cliente. En caso de que la liberación no pueda realizarse en este plazo después de la entrega, TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. deberá firmar la carta de liberación en las condiciones en las que se encuentre el equipo.

Las minutas de liberación de diseño, aprobación de prototipos en planta La Empresa deberán estar firmadas por los responsables técnicos de pruebas, seguridad y mantenimiento designados por el cliente.

Todas las negociaciones y acuerdos relacionados al proyecto deberán ser asentadas y firmadas en minuta por acuerdo de ambas partes, además forman parte integral del contrato.

Si alguno de los responsables asignados por La Empresa no se presenta en más de dos ocasiones para la firma de minuta de liberación de diseño de los prototipos, se considerará como aceptado por dicha parte.

**XI. Capacitación**



Handwritten signature and scribbles in blue ink.



CERTIFICADO  
ISO 9001  
VERSION 2015



Para la capacitación sobre el uso de los equipos y sistemas se requiere la designación, por parte de TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V., del personal que recibirá el entrenamiento.

La capacitación consistirá en una sola exhibición de 2 semanas por lo que el personal de operación y mantenimiento debe estar disponible para recibirla.

Cualquier capacitación adicional será evaluada en costo y fecha previo acuerdo con TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V..

**XII. Garantía**

Los materiales de integración como equipo de control, neumático e hidráulico, fuentes de voltaje, etc. la garantía es la misma estipulada por los proveedores o fabricantes y deberá ser reclamada directamente con ellos. CIDESI apoyará en cualquier reclamación, pero no será responsable del cumplimiento de la misma.

La garantía en cuanto a defectos de fabricación o construcción será de 6 meses partir de la entrega en las instalaciones de TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V.. Si se requiere de una garantía extendida, esta deberá cotizarse e incluirse en el precio.

Cualquier daño provocado ajeno al uso normal o modificación realizada por la planta invalidará la garantía de partes y equipos individuales, según sea el caso.

Para un servicio posterior al servicio de garantía los costos de mano de obra, materiales, refacciones y viáticos serán cubiertos por TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V..

Para cualquier reparación en el periodo de garantía no se cobrará la mano de obra ni los materiales y los viáticos serán cubiertos por CIDESI.

Cualquier daño provocado ajeno al uso normal, modificación o reparación realizada por TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V., suministros e instalaciones no adecuadas, así como no realizar el mantenimiento periódicamente y de acuerdo a las especificaciones en el manual, invalidará la garantía de partes y equipos individuales, según sea el caso, llegando hasta la pérdida total de ésta.

**XIII. Confidencialidad**

Toda la información relativa y derivada en la presente propuesta es confidencial entre las partes.

**XIV. Otras Condiciones**



**XV. Propiedad industrial e intelectual**

“LAS PARTES”, acuerdan que la titularidad del derecho de propiedad intelectual, relacionada o que resulte con motivo de la realización del proyecto de investigación y su desarrollo tecnológico, pertenecen a “TRANSPORTES ONLINE, S. DE R.L. DE C.V.”; sin perjuicio de que LAS PARTES deberán reconocer en términos de Ley, los derechos morales de quienes intervengan.

“TRANSPORTES ONLINE S. DE R.L. DE C.V.”, conviene en otorgar una licencia gratuita, irrevocable e indefinida a “CIDESI” para su aplicación “en cualquier otra área del conocimientos o aplicación industrial”, mientras que en lo relativo a “sistema hidráulico de asistencia en aceleración para transporte de carga clase 8 “HIBRIKIT”, pertenecerá exclusivamente a su Titular.

**XVI. Vigencia de la propuesta**

30 días calendario a partir de la fecha de su elaboración.

**XVII. Aceptación de la propuesta**

De ser aceptada la propuesta por el cliente, se requiere contrato o propuesta firmada, incluyendo orden de compra y anticipo para asignar fecha de inicio del proyecto.

TRANSPORTES ONLINE, S DE R.L. DE C.V. designa como responsable y enlace permanente para el desarrollo y trámite del proyecto a:

Nombre: Scis Bernado Pigo Masero

Cargo: Gerente Area Mecatronica

Firma: [Firma manuscrita]

Sin otro particular quedo atenta de la aceptación de la presente propuesta.

[Firma manuscrita]

## *Dirección Temática*

01 de marzo de 2016  
Asunto: Propuesta Técnica Comercial

**A t e n t a m e n t e.**  
**Ing. Juan Manuel Montoya**  
**Gerente de Sistemas Mecánicos.**  
**Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial.**

C.c. Expediente.  
CRG/VBR/pea\*

CIDESI

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



Planta  
Nacional  
de Técnica  
2 0 1 6

CERTIFICADO  
ISO  
VERSION 2

Querétaro  
Av. Playa Pie de la Cuesta No. 702,  
Desarrollo San Pablo, C.P. 76130  
Santiago de Querétaro, Qro., México.  
Tel. (442) 211 98 00

Nuevo León  
Alianza Sur No. 203, Autopista  
al Aeropuerto km10, C.P. 66629  
Apodaca, N.L. México.  
Tel. (01 81) 1493 5550

**Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial**

[www.cidesi.com](http://www.cidesi.com)

01 800 852 20 40



CONAC